

Haas Fahrzeugtechnik

Selbstlenker aus Schutterwald

Haas Fahrzeugtechnik hat nach dem Bau von Kurzholzfahrzeugen die Fertigung von Fahrzeugen für den Langholztransport aufgenommen. Nach einem Langholzaufbau für einen französischen Kunden hat das vor knapp ein- und einhalb Jahren gegründete Unternehmen jetzt zweiachsige Selbstlenker mit Vierzylinderlenkung an die Kunden Werner Kalff in Raeren und Andreas Falkenstein in Hausset im belgischen Grenzgebiet bei Aachen ausgeliefert.

Das Fahrzeug hat 12-t-Achsen von BPW und zur Gewichtsersparnis Alufelgen aus dem selben Haus. Der Kunde hat dazu verstärkte Vierblatt-Parabelfedern für 14 t Achslast gewählt. Christian Haas hat seinem Selbstlenker einige Besonderheiten verliehen. So ist der Rahmen auf Höhe des Drehkranses zur zusätzlichen Verstärkung verbreitert. Die Schemelverriegelung erfolgt hydraulisch über die Lenkzylinder. Auch eine hydraulische Schemelbremse kann optional angeboten werden.

Der von Haas gefertigte Rungenschemel hat an den Enden spezielle Verstärkungen, die eine sichere Anbindung der Rungen an den Schemelkörper gewährleisten. Die neu entwickelte Lagerung des kompletten Schemels auf Gummihohlfedern ist für eine hohe Lebensdauer ausgelegt.



Der neue Haas-Selbstlenker wird aufgeladen

Detailaufnahme von der Seilwinde des Selbstlenkers



Die hydraulische Seilwinde für das Schlauchpaket hat eine hohe Zugkraft von 3,5 t. Sie ist serienmäßig mit Rollenfenster und Seilanpressrolle ausgestattet. Haas hat den Luftkessel am Drehschemel höher

als üblich gesetzt, um bei der Aufnahme durch den Bordkran (Loglift S290Z) des Volvo FH 16-750 6x4 Beschädigungen am Schlauchpaket zu vermeiden.

Gerlach Fronemann ■

Anzeige

NOE Forstspezialmaschinen 2016

neue Kabinen gewohnt zuverlässig
neue Steuerungen gewohnt robust
neue Motoren TIER IVi gewohnte Preise

Eine neue Sicht der Dinge

Otmar Noe GmbH
Untermudauerstr. 8
D-69427 Mudau

Tel:
+49(0)6284/9207-29

Fax:
+49(0)6284/9207-30

www.noegmbh.de
info@noegmbh.de

Finden Sie uns auch unter:
facebook.com/Noe Forstmaschinen